

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-14206-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 15. ledna 2025
Počet stran: 2

Novák Zbyněk Ing.
Čajkovského 1595/49
746 01 Opava

Sdělení

Dne 15.1.2025 obdržel Dopravní inspektorát Opava (dále jen "DI") Vaše podání, které spočívá v žádosti o aktualizaci vyjádření č. j. KRPT-241645-1/ČJ-2021-070606-03 ze dne 19.11.2021 k záměru:

"Rekonstrukce ul. Anenské"

v Opavě, kdy předmětný záměr již byl schválen k realizaci ze strany speciálního stavebního úřadu, avšak nebyl realizován, a tudíž vypršela platnost rozhodnutí. Z tohoto důvodu byla podána nová žádost dle nového stavebního zákona na stavební úřad MMO, kde je dle Vašeho názoru nutné dodat nové vyjádření.

K uvedenému Vám sdělujeme následující.

Uváděné vydané vyjádření, které zmiňujete ve své žádosti není stanoviskem (jedná se o prosté sdělení) a jeho podstatou je informace, že PČR není v době předložení projektové dokumentace oprávněná vydat stanovisko v souladu s tehdy platnou legislativou. Právě předložená žádost pak neobsahuje žádné ust. zákona podle kterého se má PČR vyjádřit, kdy je možné se domnívat, že má žadatel na mysli ust. § 16 z. č. 13/1997 Sb.

V návaznosti na výše uvedené lze z nyní doložené žádosti dovodit, že dokumentace nedoznala změn a pouze vypršela platnost povolení stavebního úřadu k realizaci. I přes uvedené byla dokumentace znovu shlednuta, kdy PČR došla k názoru, že ve věci se nejedná o dopravní stavbu ve smyslu ust. §1a odst. 1 písm. a) vyhl. č. 104/1997 Sb, neboť nebylo shledáno, že by v rámci stavebního záměru docházelo k přestavbě zemního tělesa spočívající ve změně nivelety, rozšíření koruny či přemístění osy a není tudíž ve věci dotčeným orgánem ve smyslu ust. § 16 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. Lze však uvést, že PČR může být dotčena ve smyslu ust. § 10 odst. 5 z. č. 13/1997 Sb. V takovém případě požadujeme doložit adekvátní projektovou dokumentaci ke konkrétnímu místu tak, aby bylo možné změnu připojení hodnotit komplexně a ve všech souvislostech. Dále bude PČR dotčena pravděpodobně v rámci správního řízení příslušného SSÚ k dopravnímu značení, které v místě bude zajišťovat změnu dopravního režimu v návaznosti na provedenou opravu povrchu. Zde upozorňujeme, že samotná oprava by již měla reflektovat navrhovaný dopravní režim a to např. v návaznosti na sklony, šířky, délky, kdy uvedené je v případě, že PČR není v rámci stavebních úprav dotčeným orgánem zcela v gesci autorizované osoby.

Závěrem uvádíme, že v textové části dokumentace bylo zjištěno, že tato je zpracována v souladu s neplatnou vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a také, že nově upravený povrch opravované pozemní komunikace bude vymezovat předpokládané budoucí parkovací stání pomocí dlažby šedé barvy o šíři 100mm, kdy již nyní upozorňujeme na skutečnost, že se nejedná o dopravní značku ve smyslu vyhl. č. 294/2015 Sb., a tudíž předmětná úprava nestanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace a tím ani nelze vyžadovat po řidiči, aby dodržoval případná pravidla z ní vyplývající.

V případě nejasností je možné kontaktovat věcně příslušné policisty na tel. čísle 974 737 257(8).

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI